

Modalità di registrazione

La partecipazione è gratuita.

Per ragioni organizzative si prega di effettuare la registrazione al convegno, inviando i propri dati via e-mail all'indirizzo: aeitsarda@diee.unica.it.

I Periti Industriali che parteciperanno all'evento hanno diritto al riconoscimento di crediti formativi.



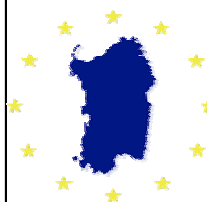
Per informazioni:

Segreteria AEIT Sezione Sarda
Dip. di Ingegneria Elettrica ed Elettronica
Università di Cagliari
Piazza D'Armi - 09123 Cagliari
Tel.: +39 070 6755856
Fax: +39 070 6755900
E-mail: aeitsarda@diee.unica.it
www.diee.unica.it/aeitsarda

L'evento è organizzato da:



Con il patrocinio di:



Ordine degli Ingegneri
della provincia di Cagliari



Collegio dei Periti Industriali
e Periti Industriali Laureati
per la Provincia di Cagliari



In collaborazione con:

SIEMENS



Convegno sul tema:

**MOTORI ELETTRICI AD ALTA
EFFICIENZA E AZIONAMENTI
A VELOCITÀ VARIABILE PER
IL RISPARMIO ENERGETICO**

Martedì, 07 Aprile 2009

Ore 16.00

Aula Magna

Facoltà di Ingegneria

Università degli Studi di Cagliari

Piazza D'Armi - Cagliari

Motori elettrici ad alta efficienza e azionamenti a velocità variabile per il risparmio energetico

Le proposte della Commissione Europea sulla riduzione delle interazioni fra il sistema economico ed il clima che vanno sotto il nome di “*pacchetto 20-20-20*” prevedono entro il 2020, rispetto ai livelli del 2005:

- la riduzione del 20% dell'intensità energetica (rapporto tra consumo di energia e PIL);
- l'aumento al 20% della quota di fonti rinnovabili rispetto al totale delle fonti primarie utilizzate (con una quota del 10% di biocarburanti);
- la riduzione delle emissioni di CO₂ del 20%.

Il consumo di energia dei motori elettrici nel settore industriale è circa il 74% di quello totale. E' evidente quindi come, al fine di soddisfare nei prossimi anni gli obiettivi dell'Unione Europea, un ruolo importante sia rappresentato dall'impiego dei motori elettrici ad alta efficienza e degli azionamenti a velocità variabile.

Lo scopo del Convegno è quello di approfondire i principali aspetti legati all'uso dei motori ad alta efficienza e regolazione elettronica di velocità con inverter.

La giornata ha inizio con una dettagliata analisi delle caratteristiche dei motori ad alta efficienza e degli azionamenti a velocità variabile che fanno uso degli inverter.

Il calcolo del risparmio energetico ottenibile mediante l'uso di motori ad alta efficienza ed inverter dipende dalla potenza, dalle ore di funzionamento annuo e dal rendimento del motore nelle varie situazioni di funzionamento, pertanto la convenienza o meno ad utilizzare un motore ad alta efficienza e/o un inverter va verificata ogni volta in funzione di questi parametri. Nella seconda presentazione della giornata si approfondiranno questi aspetti mostrando dei casi di studio reali.

Nell'ultima parte della giornata si metteranno infine in evidenza i vantaggi economici dell'utilizzo di motori ad alta efficienza e degli azionamenti mediante inverter, anche alla luce degli incentivi previsti dalla legge Finanziaria per gli anni 2008-2011.

Programma

Ore 16.00 - **Apertura lavori**

Prof. Ing. Fabrizio Pilo

Presidente AEIT Sezione Sarda

Direttore DIEE - Università di Cagliari

Relatore: G. Vercesi – SIEMENS S.p.A.

Ore 16.15 – 17.00

Motori ad alta efficienza e regolazione elettronica di velocità con inverter.

Ore 17.00 – 17.45

Applicazioni con maggiori potenziali di risparmio ed esempi di casi reali. Calcolo del risparmio energetico.

Ore 17.45 - **Intervallo**

Ore 18.15 – 19.00

Sistema di incentivazione per l'acquisto di motori ad alta efficienza e inverter nel periodo 2008-2011.

Ore 19.00 - **Chiusura Lavori**